

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D014-01PI	9401.99.00	Ex 072 Absorvedor de vibração causada pelo motor em baixa rotação com função de impedir a ressonância para bancos automotivos de primeira fila de veículos de passageiros, constituído por polímero de engenharia, elemento maciço em aço estrutural e suporte estampado em aço microligado e pintura eletrostática, com dimensões e peso aproximados de 144,3 mm x 52,8 mm x 40 mm e 650g.

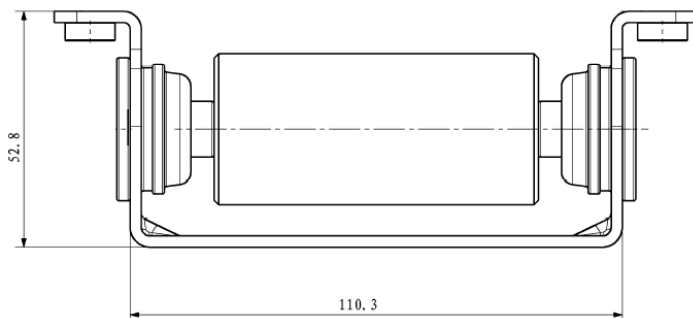
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto constituído por polímero de engenharia, elemento maciço em aço estrutural e suporte estampado em aço microligado e pintura eletrostática.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



Dimensões e peso aproximados de 144,3 mm x 52,8 mm x 40 mm e 650 g..

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

O componente é utilizado em estruturas metálicas de encostos e/ou assentos automotivos da primeira fila (motorista e passageiro).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do absorvedor de vibração é de filtrar e eliminar vibrações em bancos automotivos provenientes do motor em baixa rotação que são transmitidas pela carroceria causando ressonância no encosto dos bancos dianteiros. Tal fenômeno ocorre com o veículo parado, podendo ocasionar, nos casos mais graves, mal-estar ao ocupante, quando do não uso do componente. O mesmo absorve as vibrações em dois eixos/sentidos, denominados X (coordenada horizontal) e Z (coordenada vertical), entre as faixas de 10 Hz a 27 Hz.